Железнодорожный вокзал в р.ц. Майма, Республика Алтай

Ситуационная схема

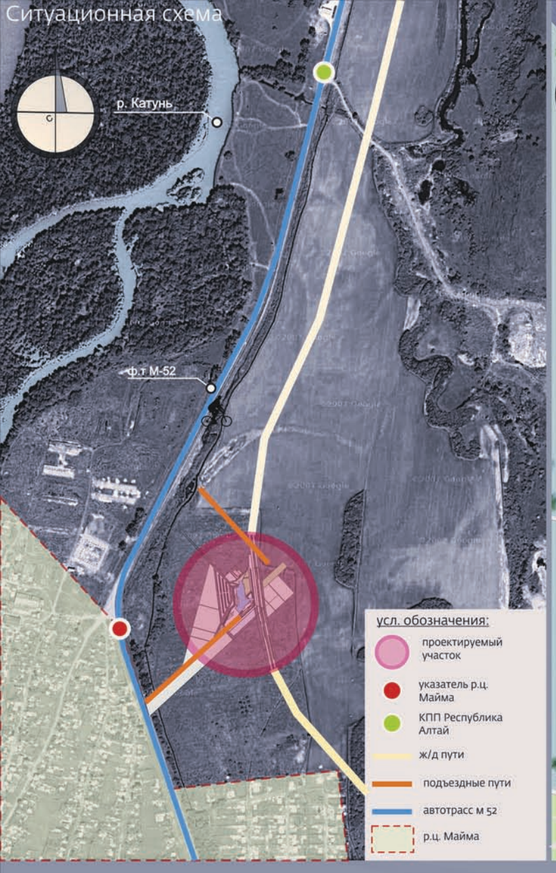


Схема генерального плана

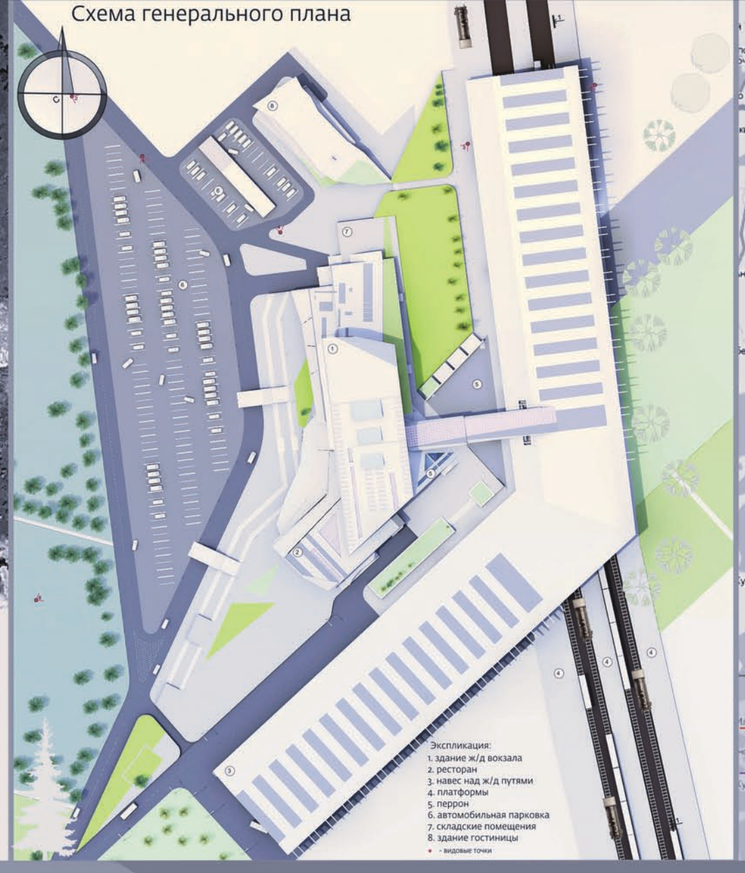
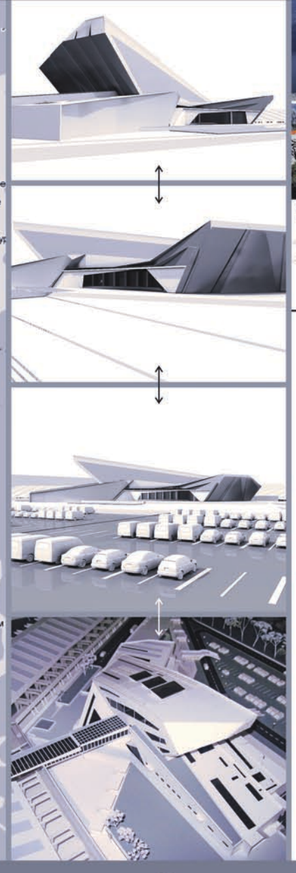


Схема вокзалов и станций



Варианты формообразования (концепция)

Целью данной работы является решение проблемы связанной с отсутствием железнодорожного сообщения между Республикой Алтай и Алтайским краем. Ответом на этот вопрос является создание оптимального эстетически привлекательного проекта, вокзального комплекса на севере Республики Алтай, отвечающего не только экономическим требованиям, но и экологическим нормам, который будет иметь непосредственную связь с вокзалом в г. Бийске, а также с запланированным вокзалом в р.ц. Чемал.

Участок проектирования располагается на въезде в р.ц. Майма, в полукилометре от Чуйского тракта, где присутствует спокойный рельеф, без значительных перепадов, что удобно для проектирования. На территории вокзала предусмотрены дороги, проезды, складские сооружения, прогулочные зоны для посетителей.

Запланированная железная дорога предполагает эксплуатацию дальних и местных поездов в зависимости от скорости движения и количества остановок, а так же товарных составов для перевозки грузов в глубь Республики Алтай, где идёт активное развитие туризма.

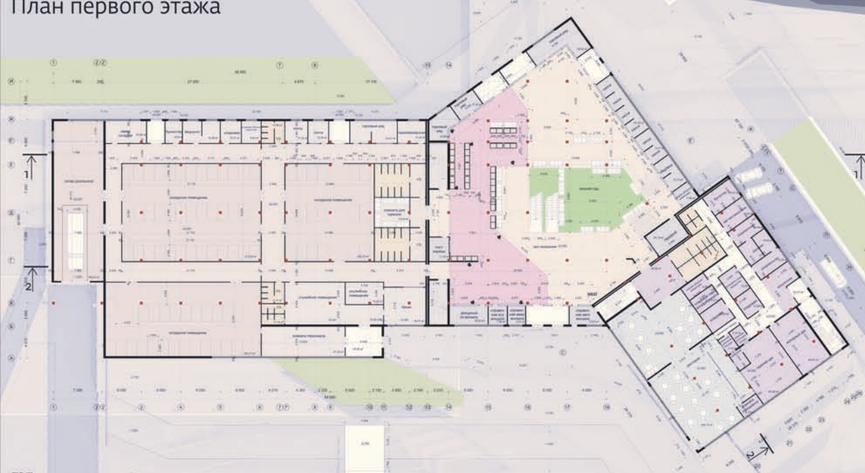
Объёмное решение железнодорожного вокзала представляет собой несколько врезающихся друг в друга сложных элементов в определённой последовательности, образуя гармоничную форму, символизирующую скалистые горы. Площадь всего участка равна 12 гектаров. Здание железнодорожного вокзала в плане имеет габариты, равные 112*50 м. Пропускная способность вокзала равна 1500 человек в день. Общая вместимость 250-300 человек. Вокзальный комплекс, включает в себя здание гостиницы и состоит из трёх основных блоков, которые соподчинены друг другу. Главным доминантным блоком является трёх этажный зал ожидания, объединённый атриумным пространством, также имеются: технический блок, административный блок, блок общественного питания, торговый и входной блок, соединённый с залом ожидания. Гостиница представляет собой отдельно стоящее здание, которое является продолжением комплекса и имеет свой собственный двор с местами для отдыха. Здание в плане имеет габариты, равные 30*10 м. Высота здания равна 9,5 м.

В результате образуется единый вокзальный комплекс, который будет являться связующим звеном между Республикой Алтай и Алтайским краем, символизирующий железнодорожные ворота этой жемчужины Сибири.

год — Декабрь-Июнь 2011
место проектирования — р.ц. Майма, Республика Алтай

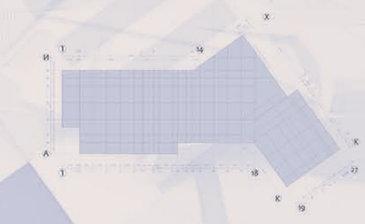
Дипломный проект выполнил:
студент 6-го курса гр. арх-51 Хахилев М.А.
преподаватели: Диндиенко М.П. Золотов В. И. ИнАрхДиз 2011

План первого этажа



ТЭП:
общая площадь 4031,20 м²
площадь общественно-культурного блока 1249,41 м²
площадь входного блока 691,69 м²
площадь блока общественного питания 786,51 м²
площадь технического блока 1747,46 м²

Схема компоновочных осей первого этажа



Условные обозначения:
- зал ожидания 1 этаж
- зимний сад
- служебные помещения зала ожидания
- зона общественного питания
- обслуживающие помещения ресторана
- служебные помещения
- складские помещения
- с/у
- зона для маломобильных групп населения

План второго этажа

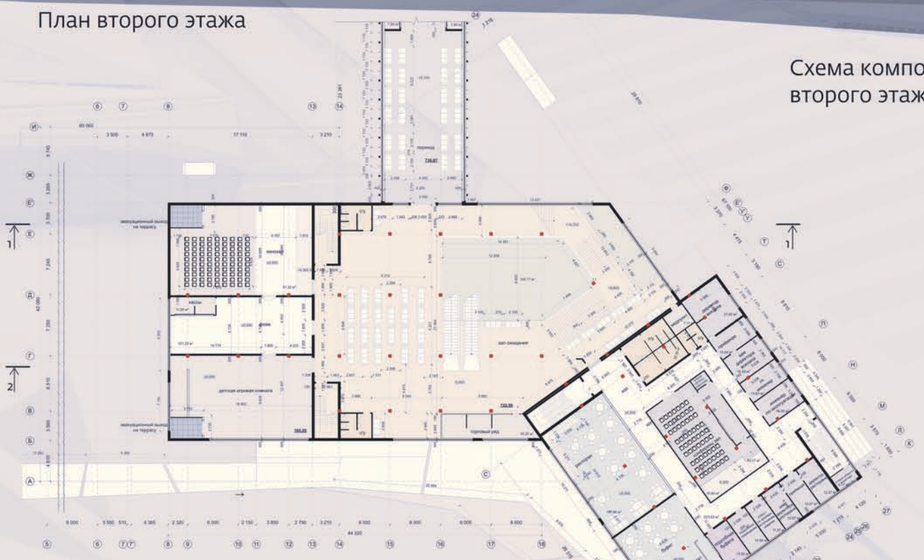
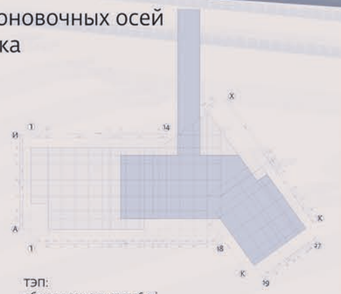


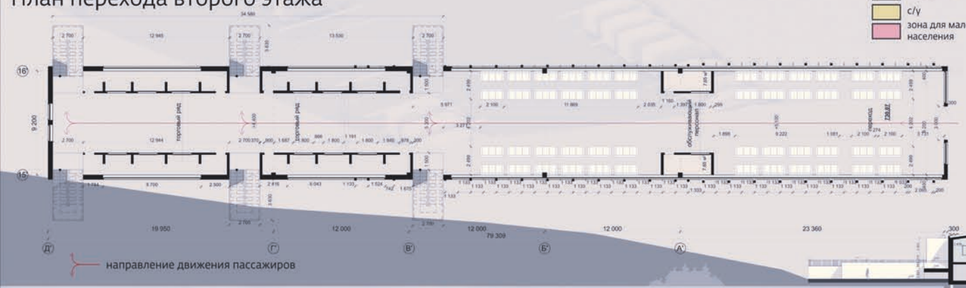
Схема компоновочных осей второго этажа



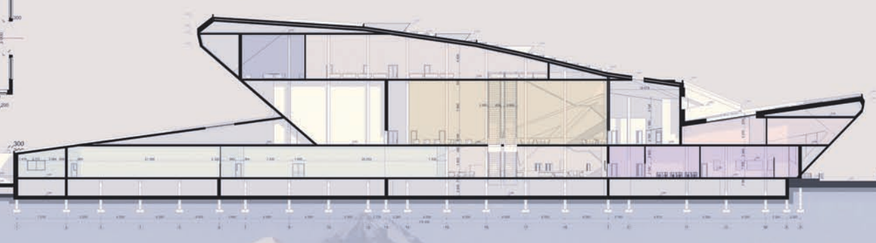
ТЭП:
общая площадь 2255,16 м²
площадь общественно-культурного блока 1330,80 м²
площадь административного блока 547,60 м²
площадь блока общественного питания 228,16 м²
площадь кинозала 179,76 м²

Условные обозначения:
- зал ожидания 2 этаж
- зимний сад
- административно-бытовые помещения
- зона общественного питания
- развлекательная зона
- с/у

План перехода второго этажа



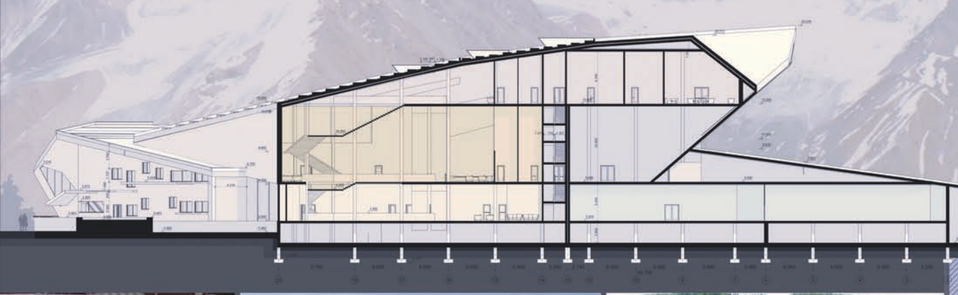
Разрез 3-3



Юго-восточный фасад

Узел №1

Разрез 1-1



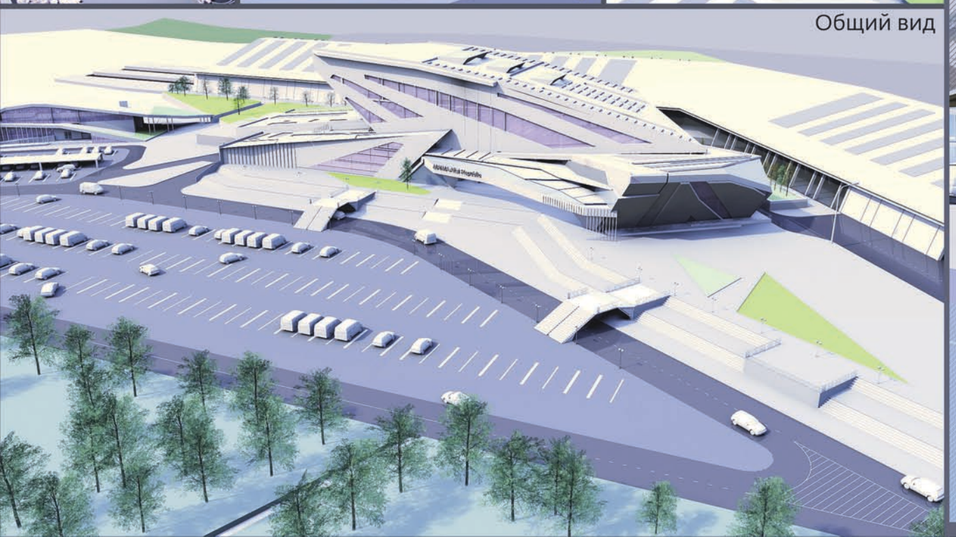
Юго-западный фасад

Общий вид (макет)

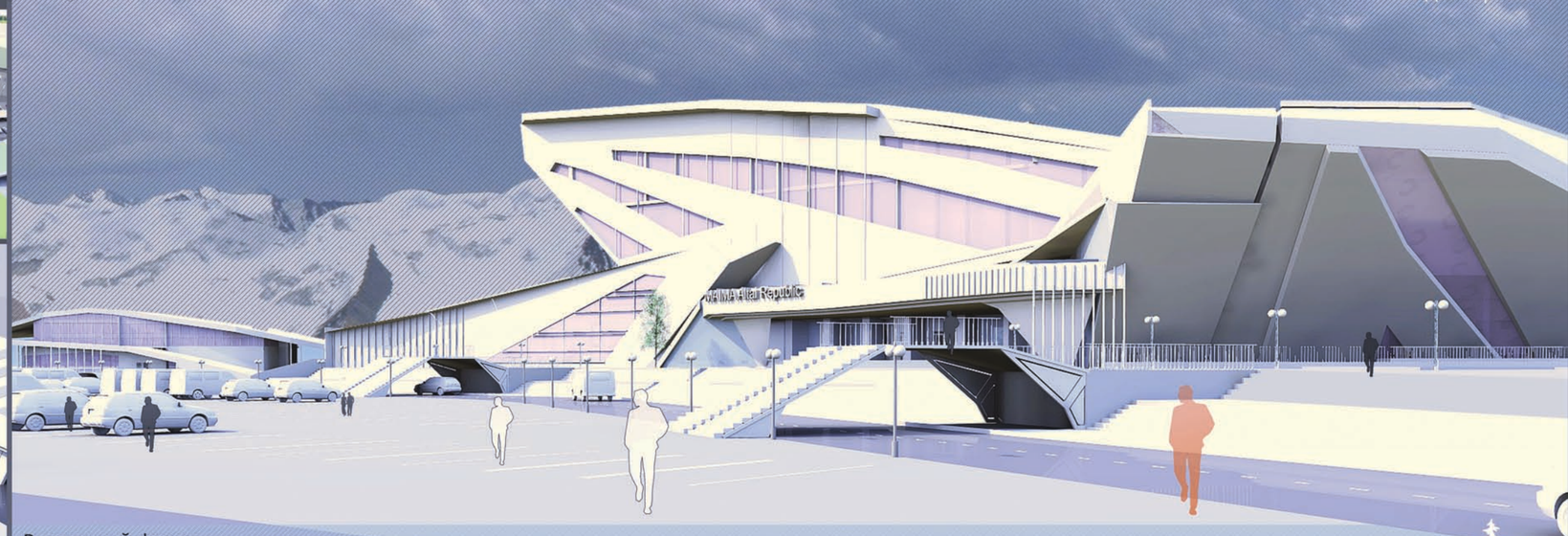
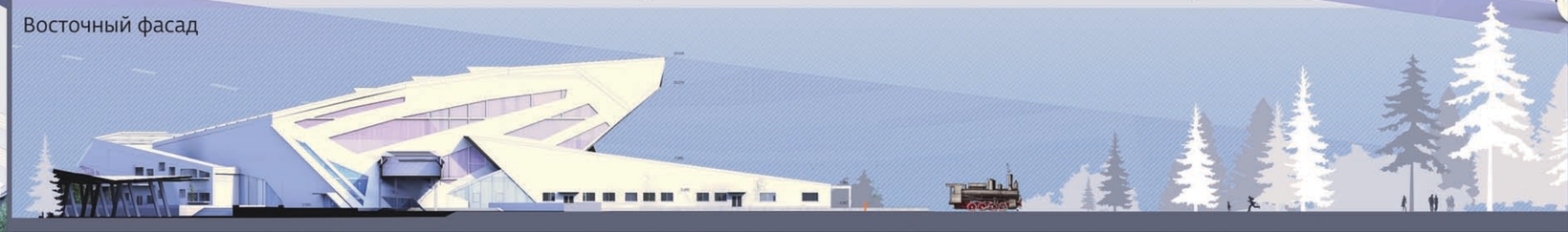
Вид с парковки

Общий вид

Общий вид



Вид с парковки



Восточный фасад