

Проблема: Современные города, как структуры с их наполнением изживают себя. Механизмы, заложенные изначально, утрачивают свою актуальность, становятся невыгодными с экономической точки зрения. Городской потенциал развития по привычным направлениям исчерпан, необходимы новые способы расширения городов, в связи с растущим уровнем урбанизации.



Мы наблюдаем эту проблему ежедневно: пробки, плохая экология, уплотненность жилья и его высокая стоимость. Отсутствие мобильности. Горы отходов.

Так же, актуальна проблема создания новых городов в критических условиях обладающих большим ресурсом, важным для экономики. Это особенно актуальная проблема для северных стран, и в частности, для России, чьи северные территории обладают огромным потенциалом, или для малых Европейских стран, где население сконцентрировано в основном в южной части, а северная часть остается "пустой".

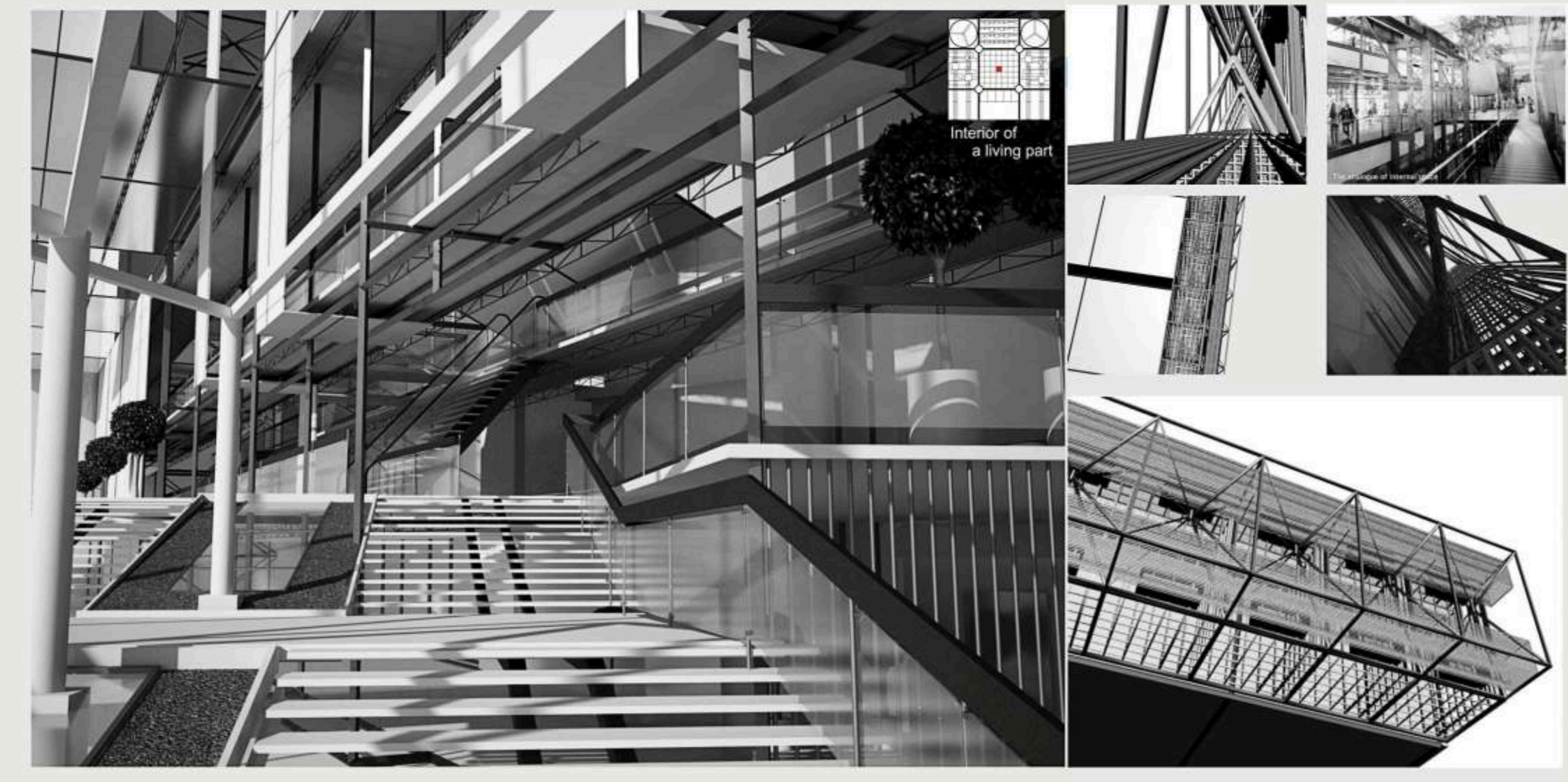
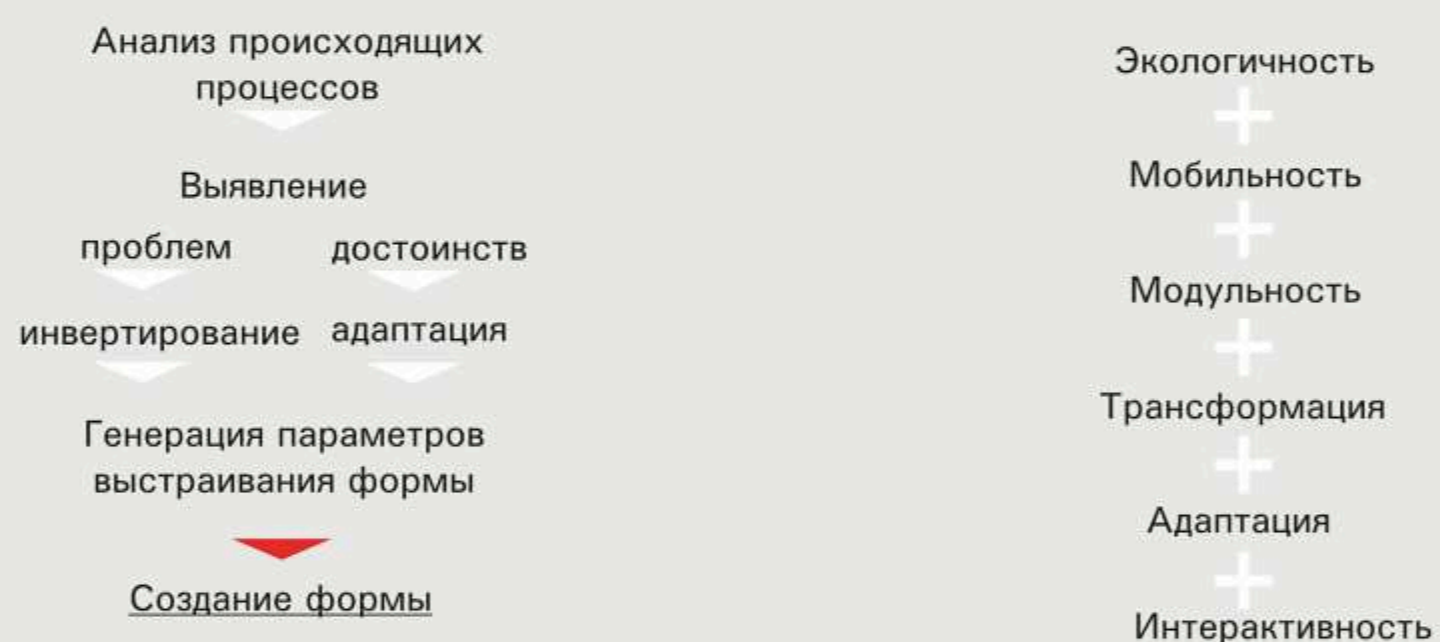


Идея: Создание экономической высотной градообразующей структуры, способной адаптироваться к практически любым условиям, возобновляющей самостоятельно свой энергетический ресурс из окружающей среды.

Использование наземного уровня, лишь как уже существующую матрицу, дополняя ее вертикальными высотными зданиями-слотами, образующими необходимый набор функций, без подключения к внешним источникам энергии.

Концепт высотного здания, как генеративного модуля, в процессе выравнивания городской структуры.

Появление формы, основанной на анализе проблем современного города. Прямоугольник выбран как наиболее простая, рациональная и экономичная форма. Решение проблем перенаселения, критических условий климата и рельефа.



	Существующая ситуация	Алгоритм формообразования	Диаграммы результата	Символика формы
Процессы	Спонтанный, неконтролируемый рост городов. Захват окружающих территорий.	Шаг I Решение проблемы интервенции на местности. Минимальная площадь опоры здания, для максимального сохранения существующих параметров матрицы размещения: рельефа или городской структуры.		
Транспорт	Транспортные средства загрязняют городскую среду. Парниковый эффект. Электромагнитный шум.	Шаг II Проектирование основных каналов связи между модулями. Заложение основных магистралей. Внутренний высокоскоростной экологичный транспорт.		
Коммуникации	Город, как огромный организм живущий за счет основных транспортных артерий. Пробки, проблемы передвижения. Дороги на одном уровне	Шаг III Создание многоуровневой дорожной и пешеходной сети, с потенциалом мобильности и увеличения.		
Экология и энергия	Недостаток озеленения, расположение основных зеленых зон за пределами городской черты. Линейная схема городского метаболизма.	Шаг IV Переход от линейной схемы функции города, к кольцевой. Вторичная переработка, нетрадиционные источники энергии. Зеленые зоны внутри, с распределением их по площади здания.	Processing of mineral wastes, Energy supply of urban structure, Wind, Geothermal energy, Reduction of wastes, Cultivation of green "cash", Processing of organic wastes, biomass.	
Демография	Неравномерное распределение социальных слоев по карте города. Постоянный прирост населения.	Шаг V Наполнение жилого ядра, ячейками-модулями. Возможность их расширения за счет крепления себеподобных, в зависимости от нужд и возможностей жителей. Принцип социального жилья.		
Экономика	Моноцентричность, наслоение различных центров общественной жизни друг на друга, утрата их ценности. Исторически главная отрасль экономики преобладает, слабое развитие остальных отраслей, зависимость от других городских структур, для баланса.	Шаг VI Распределение общественных пространств между сферами социальной жизни, полицентричность. Равномерное развитие экономики, самостоятельность структуры.		

Схема расположения модулей. Поперечный разрез. Схема городского планирования модульного комплекса.

Исландия
Канада, Северная часть
Россия, г. Москва

Схема поперечного разреза жилого ядра, с наполнением ячейками. Схема поперечного разреза общественной зоны, с наполнением модулями.

Транспортная артерия
Жилая зона
Зеленые ячейки
Зеленый модуль
Обществ. пр-ва
Магистраль
Экономические блоки

